

€ 6495

KAWASAKI ZR-7 S

Wie bei den großen Vierzylindern hält Kawasaki auch in der Mittelklasse eine halbverschaltete S-Version bereit.

Im Gegensatz zur Basis-ZR-7 ist die ZR-7 S mit Halbschale und leuchtstarkem Doppelscheinwerfer ausgestattet. Die übrige Technik ist identisch. So gerüstet, hat Kawasaki im Kampf um Marktanteile die passende Antwort auf Honda Hornet 600 S, Suzuki GSF 600 S Bandit und Yamaha XJ 600 S Diversion parat.

Der luftgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor stammt vom erfolgreichen Retro-Bike Zephyr 750. Wichtigste Unterschiede sind der TPS-Drosselklappensensor an den 32er-Keihin-Gleichdruckvergäsern, ein überarbeiteter Zylinderkopf, andere Zylinder sowie eine Vier-in-eins-Auspuffanlage. Diese Änderungen verbessern das Ansprechverhalten im unteren und mittleren Drehzahlbereich und verhelfen der 750er zu einer geringeren mechanischen Geräusentwicklung. Schon ab 2000/min zeigt die ZR-7 S guten Antritt, neigt aber manchmal wegen der mageren Abstimmung im Teillastbereich bei konstant niedriger Fahrdrehzahl zu leichtem Schieberuckeln. Abhilfe schafft eine akribisch exakte Vergasersynchronisierung. Gemessen an der gebotenen Spitzenleistung von 76 PS bei 9500 Touren bie-



Die ZR-7 S glänzt mit spielerischem Einlenkverhalten in Kurven und ordentlichem Fahrkomfort.

tet die S hervorragende Fahrleistungen, die unter anderem aus der knackig-kurzen Endübersetzung resultieren. Ein Sekundärluftsystem vermindert die Abgasemissionen. Allerdings sollte auch ein Mittelklasse-Modell einen Kat – ungeregt oder geregelt – haben. Der Doppelschleifen-Stahlrohr-

In der S gewinnt das ohnehin überzeugende ZR-7-Konzept noch einmal an Allroundtauglichkeit.

rahmen ist kostengünstig und genügt den Anforderungen in dieser Klasse. Zudem fügt er sich auch optisch gut ins Gesamtkonzept. Vorn federt und dämpft eine Telegabel mit 41 Millimetern Standrohrdurchmesser. Hinten kommt eine Kastenschwinge aus Stahl und ein über Unitrak-Umlenk-

hebelel angelenktes Zentralfederbein zum Einsatz. Bei sportlicher Fahrweise wünscht man sich vorn eine straffere Abstimmung. Die Gabel geht beim Bremsen auf Bodenwellen leicht auf Block. Kurz hintereinander überfahrene Fahrbahnunebenheiten in Kurven bringen zudem leichte Unruhe in die Vorderpartie. Auf der anderen Seite glänzt die ZR-7 mit spielerischem Einlenkverhalten. Hier bewährt sich die Zurückhaltung der Kawasaki-Ingenieure hinsichtlich der Reifenbreite hinten. Man begnügt sich mit der Dimension 160/60 ZR 17. Die Bremsanlage mit Doppelscheibe und Doppelkolben-Schwimmsattelzangen vorn bietet für diese Klasse angemessene, ordentliche Verzögerung und selbst nach mehreren harten Bremsmanövern ausreichend Standfestigkeit.

Die Verkleidung ermöglicht guten Wind- und Wetterschutz. Damit hat die S gegenüber der Basisversion an Allround- und Tourenqualitäten gewonnen. Auf der langen Sitzbank finden zwei Personen locker Platz. 815 Millimeter Sitzhöhe lassen kleinere Fahrer nicht von vornherein außen vor. Im Originalzubehör gibt es sogar eine um 50 Millimeter niedrigere Sitzbankversion. Der 22-Liter-Tank ermöglicht Reichweiten von 278 bis 400 Kilometern, die Handhebel können unterschiedlichen Fingerlängen angepasst werden. Schön anzuschauen sind die weißen Zifferblätter der Instrumente, die über Geschwindigkeit, Tageskilometer, Drehzahl und Benzinstand informieren. Kawasaki hält im Zubehör zudem ein Koffersystem und einen Gepäckträger bereit. □

Hubraum	739 cm ³
Leistung/Drehzahl	76 PS (56 kW)/9500/min
Maximales Drehm./Drehzahl	63 Nm/7500/min
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, luftgekühlt, dohc, 2 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	5 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Tankinhalt	22 l
Gewicht/Zuladung	233/183 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	130/130 mm
Leistungsvariante	34 PS (25 kW)
Farben	Blau-Metallic, Rot-Metallic, Silber

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●○	●●●●○	●●●●○



Die ZR-7 S besitzt einen leuchtstarken Doppelscheinwerfer und eine Halbschale, die den Oberkörper des Fahrers ordentlich schützt.