

KAWASAKI NINJA ZX-9 R

€ 11.595

Nach den Fahrwerks- und Motor-modifikationen für 2002 blieb Kawasakis ZX-9 R für 2003 unverändert.



Im Fahrbetrieb begeistert die Ninja mit einfachem Handling, guten Bremsen und starkem Motor.

Nach herber Kritik am 2001er-Fahrwerk (Flattern der Frontpartie beim harten Bremsen) setzten sich die Kawasaki-Ingenieure noch einmal an ihre Zeichenbretter und verpassten der beliebten Neuner bereits im letzten Jahr die nötigen Änderungen. Damit ist die ZX-9 R wieder das, was sie ehemals war: ein supersportliches und dennoch allroundtaugliches Motorrad mit hoher Ausstrahlungskraft.

Selbst vor dem Motor machten die Kawasaki-Ingenieure bei der Überarbeitung nicht halt und verpassten ihm 20 Prozent mehr Schwungmasse an der Kurbelwelle sowie eine geänderte Abstimmung der Vergaseranlage. Unterm Strich bedeutet das mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Damit geht die 900er nun noch beherzter zur Sache. Die weiterhin mit Vergaseranlage, Sekundärluftsystem und U-Kat ausgerüstete Grüne spricht angenehm sanft aufs Gas an und lässt sich ohne große Spielereien flott durchs Kurvenlabyrinth bewegen. Wäre da nicht die Sache mit dem erstrebenswerten G-Kat, würde man keinen Gedanken an eine Einspritzanlage verlieren. Nach

wie vor zählt die Neuner zum Besten, was es in dieser Klasse zu kaufen gibt. 276 km/h Spitze und 2,9 Sekunden von null auf 100 km/h sind weiterhin Topwerte. Zudem gibt sich die Maschine mit einem Benzinverbrauch zwischen 4,6 und knapp über sechs Litern auf der Landstraße recht ge-

Keine andere in dieser Kategorie verbindet sportlichen Auftritt mit so großer Vielseitigkeit.

nügsam. Der 19-Liter-Tank reicht da auch für lange Fahr-etappen.

Für 2002 erhielt die Neuner einen steiferen Rahmen mit geänderter Motoraufhängung, die den Motor besser als tragendes Element integriert, sowie eine stabilere Schwinge mit Oberzug. Zudem überar-

beiteten die Techniker die vordere Telegabel, das neue Setup bringt zusätzliche Stabilität in die Fahrzeugfront. Die Modifikationen haben sich gelohnt. Die 900er zeigt beim harten Bremsen und bis hinauf zur Höchstgeschwindigkeit keine Tendenz zu Fahrwerksschwächen. Um Gewicht zu sparen, kommen an der Doppelscheibenbremse vorn Vier- statt der bis 2001 verwendeten Sechskolben-Festsattelzangen zum Einsatz, die aber immer noch hervorragende Verzögerungswerte liefern. Die Sitzposition ist trotz der Lenkerstummel angenehm aufrecht, so dass auch längere Distanzen auf der Neuner zum Genuss werden. Spätestens bei schneller Fahrt auf der Autobahn wird mancher Reisefreak von der Tourentauglichkeit der Kawasaki erstaunt sein. Verkleidung

nebst Scheibe halten bei leicht geduckter Haltung den größten Fahrtwind ab und schützen selbst bei Regen ordentlich. Die Federelemente sind voll einstellbar und können so je nach Gusto für Rennstrecke oder Tour justiert werden.

Selbst die Ausstattung taugt für weite Ausritte. So befindet sich unter dem Soziussitzteil ein Staufach, das eine zusammengefaltete Regenkombi schlucken kann. Ausziehbare Gepäckschlingen erleichtern den Transport einer Rolle oder eines Heck-Backpacks. Und ein Magnettankrucksack lässt sich ebenfalls montieren. Im Cockpit vertraut Kawasaki weiterhin auf große Rundinstrumente anstelle eines multifunktionalen Digital-Kinos. Nach wie vor bleibt die 900er ein Geheimtipp in Sachen Allrounderigenschaften. □

Eine Ninja erkennt man leicht wegen der markanten Linienführung. Das Lenker-/Sitzbank-arrangement ist erstaunlich komfortabel.



Hubraum	899 cm ³	U-KAT
Leistung/Drehzahl	143 PS (105 kW)/11.000/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	100 Nm/9200/min	
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Vergaser	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	SLS (KCA), U-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	276 km/h	
Tankinhalt	19 l	
Gewicht/Zuladung	215/175 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	120/135 mm	
Sitzhöhe	820 mm	
Leistungsvariante	Umrüstkit auf 98 PS (72 kW) gegen Aufpreis	
Farben	Blau-Metallic, Grün, Silber	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●○○○	●●●●●