

BMW R 1150 RS

€ 11.950

Die 2002 erschienene R 1150 RS mit Boxermotor ist wegen ihres Komforts die ideale Begleiterin auf langen Strecken.

Die R 1150 RS rollt unverändert in die neue Saison, nur die Dauerlichtschaltung (alle BMW 2003) ist neu. Neun Jahre nach ihrer Einführung bekam die RS nach GS, RT und Roadster in 2002 auch den größeren und stärkeren 1150er-Motor.

Der Boxermotor mit vier Ventilen pro Zylinder, ab 2003 mit Doppelzündung, sowie der untenliegende Schalldämpfer wurden unverändert vom Tourer R 1150 RT übernommen. Die Leistung erhöhte sich im Vergleich zur R 1100 RS um fünf auf 95 PS (70 kW) bei 7250/min. Der Drehmomentverlauf wurde über den gesamten Drehzahlbereich noch fülliger. So stehen zwischen 3000 und 6500/min ständig über 90 Nm zur Verfügung, was in der Praxis mehr Schub und noch bessere Durchzugswerte bringt. Das zum Modelljahrgang 2003 modifizierte Sechsganggetriebe mit hochverzahnten Zahnrädern ist auf komfortables Touren abgestimmt. Dreht der Motor im fünften Gang bei 100 km/h rund 4000 Touren, so wird die Drehzahl beim Einlegen des sechsten Gangs auf 2800/min gesenkt. Der neue Motor ist so gut abgestimmt und so kräftig, dass er ab dieser Drehzahl



Das Telelever-System vorn ist für Fahrsicherheit und ausgezeichneten Fahrkomfort verantwortlich.

sauber Gas annimmt und ruckfrei hochbeschleunigt. Zwischen 4500 und 6000/min sind jedoch deutliche Vibrationen zu spüren.

Fahrwerk und die Fahrwerksgeometrie wurden von der Vorgängerin übernommen. Für Fahrsicherheit und ausgezeichneten Fahrkomfort ist

Die neue R 1150 RS ist das Bike für alle, denen die R 1100 S zu sportlich und die RT zu wuchtig ist.

auch bei der R 1150 RS das überzeugende BMW-Telelever-System verantwortlich. Hinten sorgt die Einarmschwinge mit BMW Paralever, eine Doppelgelenkschwinge mit integriertem Kardantrieb, für Ruhe im Gebälk. Das Federbein ist wie bisher in der Federspannung über ein Handrad

hydraulisch und in der Dämpfungszugstufe über eine Einstellschraube justierbar. Kleine Stöße werden von den Federelementen sauber geschluckt und grobe Unebenheiten regelrecht weggebügelt.

Die R 1150 RS rollt auf filigranen Leichtmetall-Gussrädern mit fünf Doppelspeichen. Am Heck kommt ein kleineres und breiteres Hinterrad in der Dimension 5.00 x 17 (bisher: 4.50 x 18) zum Einsatz. Dies macht die Verwendung von Reifen der neuesten Generation möglich und führt zu einer höheren Fahrstabilität, zu verbessertem Handling und damit zu noch mehr Fahrspaß. Der Kraftaufwand zum Umlegen und Aufrichten der Maschine ist denkbar gering. Die EVO-Bremse am Vorderrad erhöht die Bremsleistung um 20 Prozent. Damit wurde die Hand-

bremse der RS zur viel beschworenen Ein-Finger-Bremse. Das weiß man spätestens auf Pass- und Bergstraßen zu schätzen, wo häufig und hart in die Eisen gelangt werden muss.

Optisch hat sich die RS gegenüber ihrer 1100er-Schwester kaum geändert. Neu ist allerdings das Windschild, das in der Höhe um acht und in der Breite um sechs Zentimeter wuchs. Die vergrößerte Fläche der Scheibe um 30 Prozent schützt besser vor Wind und Wetter. Nach wie vor erfolgt die Neigungswinkeleinstellung des Windschilds per Handrad, und zwar stufenlos. Darüber hinaus bietet BMW traditionsgemäß umfangreiches Tourenzubehör an. Dazu gehören etwa das BMW Integral-ABS in Teilintegralversion, Koffer oder Topcase. □

Die serienmäßige Vollverkleidung der R 1150 RS mit einstellbarer Scheibe bietet standesgemäß ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz.



Hubraum	1130 cm ³	
Leistung/Drehzahl	95 PS (70 kW)/7250/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	100 Nm/5500/min	
Motor	2-Zylinder, Boxermotor, luft-/ölgelüht, hc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kardan	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h	
Tankinhalt	23,3 l	
Gewicht/Zuladung	246/204 kg	
Rahmen	Stahl-Gitterrohr-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	120/135 mm	
Sitzhöhe	790/810/830 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Blau-Metallic, Dunkelblau-Metallic/ Frostblau-Metallic, Grau-Metallic/Elfenbein, Titansilber-Metallic	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozium	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●