

# SUZUKI V-STROM 1000

€ 9590

Mit TL-Motor und asphaltorientiertem Fahrwerk empfiehlt sich die V-Strom für die reisende Enduro-Gemeinde.



Dank des 19-Zoll-Vorderrads rollt die V-Strom im Kurvengeschlängel genau dorthin, wo man sie haben will.

Suzuki kam erst im letzten Jahr mit der V-Strom auf den Markt, obwohl der V2-Motor schon länger im Regal lag und schon in anderen Konzepten wie TL 1000 S und TL 1000 R Dienst tat. Rein von der Auslegung her (siehe relativ kurze Federwege, Leichtmetall-Gussräder etc.) zielt sie klar auf die Konkurrentin Honda Varadero 1000, aber auch auf die erfolgreiche BMW R 1150 GS.

Das flüssigkeitsgekühlte Aggregat besitzt zwei obenliegende Nockenwellen, die über Ketten und einen Zahnradsatz angetrieben werden. Tassenstößel übernehmen die direkte Ventilbetätigung. Mit 98 PS Leistung bei 7600 Kurbelwellenumdrehungen steht der V-Twin gut im Futter und bietet tolle Fahrleistungen. Auch das maximale Drehmoment von 101 Nm bei 6400/min kann sich sehen lassen. Eine elektronisch gesteuerte Einspritzanlage übernimmt die Gemischaufbereitung, ein geregelter Katalysator und ein Sekundärluftsystem halten den Schadstoffausstoß in Schach.

In den unteren fünf Gängen reichen zirka 2200/min, ab denen beschleunigt werden kann. Im als spritsparenden Overdrive ausgelegten Sechsten sind

aber mehr als 3000/min nötig, um ein Hacken des Antriebs und Kettepeitschen zu vermeiden. Dennoch handelt es sich um einen universalen Antrieb, der aufgrund seiner Abstammung touristische mit sportlichen Ambitionen verbindet. Das Getriebe lässt sich sauber schalten und bietet gute Übergänge.

**Der kraftvolle Motor und das handliche Fahrwerk machen die V-Strom zur Allround-Reise-Enduro.**

Unkompliziert ist auch das Fahrwerk der V-Strom. Dank des 19-Zoll-Vorderrads rollt sie genau dorthin, wo man sie haben will. Die gute Gewichtsverteilung macht das Handling der 235 Kilogramm schweren Reise-Enduro bedienerfreundlich. Die komfortablen Feder-elemente sind im Hinblick auf

Reisetauglichkeit eher soft abgestimmt. Beim Rangieren bekommen vor allem kleinere Leute unter 175 Zentimetern Körpergröße die Masse zu spüren, die hier auf Zehenspitzen eingeparkt oder gewendet werden will. Bremsleistung und -dosierung sind okay, können aber nicht an die Wirkung und Transparenz echter Sportler-Anlagen heranreichen.

Die Sitzbank bietet zwei Personen ausreichend Platz, um den für diese Kategorie typischen Komfort genießen zu können. Wie andere Hersteller hat Suzuki dabei klar den Weg hin zum Asphaltbetrieb eingeschlagen. Leichte Offroad- und Schotterpassagen sind aber dennoch möglich. Mit Koffern und Topcase von Suzuki sowie einem Enduro-Tankrucksack ist auch das Gepäckproblem auf langen Touren schnell ge-

löst. Die Fahrerhaltung ist entspannt aufrecht, zudem kann sich der Pilot dank der in den Tank integrierten Verschalung über ordentlichen Wind- und Wetterschutz freuen. V-Strom-Fahrer wissen auch das 22 Liter große Benzinglefäß zu schätzen, damit lassen sich Reichweiten von 344 bis 431 Kilometer realisieren. Im Test betrug der Benzinverbrauch zwischen 5,1 und 6,4 Litern Normal bleifrei. Zur weiteren Ausstattung der V-Strom zählen ein übersichtliches Instrumentarium (Tachometer, Drehzahlmesser, Benzinstand- und Kühlmittel-Temperaturanzeige, Zeittuhr und Kontrollleuchten) sowie eine Seitenstütze. Auf einen Hauptständer wird leider verzichtet, gerade beim Beladen und Tanken würde der aber durchaus Sinn machen für ein so reisetaugliches Gerät. □

Die Frontverschalung des 1000er-Twins bietet ordentlichen Wind- und Wetterschutz. Der 22-Liter-Tank ist langstreckentauglich.



Hubraum	996 cm <sup>3</sup>	G-KAT
Leistung/Drehzahl	98 PS (72 kW)/7600/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	101 Nm/6400/min	
Motor	2-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	
Tankinhalt	22 l	
Gewicht/Zuladung	235/205 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	160/163 mm	
Sitzhöhe	830 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Blau, Silber	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●●	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●●