

HONDA PAN EUROPEAN ABS

€ 15.990

Zum technischen Rundumschlag holten die Honda-Ingenieure bei der 2002 präsentierten, neuen Pan European aus.

Rundum neu präsentierte Honda 2002 die Pan European. Schon optisch sind deutliche Unterschiede zum Vorgängermodell auszumachen. Die Verkleidungsschale integriert vorn einen leuchtstarken Scheinwerfer und ist unter modischen Gesichtspunkten dem Geschmack der Zeit angepasst worden.

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-V-Motor wurde im Hubraum von 1084 auf 1261 Kubikzentimeter erhöht. Dennoch baut das Aggregat kompakter und kürzer als das der Vorgängerin. Statt hinter dem Triebwerk ist die Lichtmaschine jetzt genau zwischen dem Zylinder-V platziert. Der ursprüngliche Zahnriemen zum Antrieb der Nockenwellen wurde durch eine leichte, schlanke Kette ersetzt. Wie bei anderen Motorrädern des Hauses Honda kommt nun eine PGM-FI-Einspritzanlage zum Einsatz, bessere Leistungsabgabe und weniger Benzinverbrauch sind die Folge. Über den neuen Einspritzventilen mit je acht Austrittsöffnungen sitzt ein größerer Luftfilter für mehr Durchsatz. Zwei Ausgleichswellen kümmern sich um die Eliminierung von ungeliebten Vibrationen. Ganz werden die jedoch nicht



Ob Motor, Fahrwerk oder Verkleidung – ab Modelljahr 2002 gestaltete Honda alles neu.

herausgefiltert, vor allem oberhalb von 6000/min. Dafür erfreut der Transeuropa-Express mit gutem Durchzug bereits ab 1500/min. Das Fünfganggetriebe ist insgesamt sechs Prozent kürzer übersetzt als bei der schwächeren Vorgängerin. Auf einen drehzahlschonenden Overdrive hat Honda verzich-

Der starke Motor, ein handliches Fahrwerk und viel Komfort lassen Touren zum Vergnügen werden.

tet. Nach wie vor verfügt die Maschine über einen wartungsarmen Kardanantrieb.

Ebenfalls neu sind Rahmen und Schwinge aus Leichtmetall. Damit lässt sich die ST mit weniger Kraftaufwand durch Kurvenkombinationen lenken. Selbst voll beladen und mit zwei Personen sprintet der

Tourer um engste Ecken, nur die Schräglagenfreiheit wird solchermaßen bepackt früher aufgebraucht. Neben den griffigen Bridgestone BT 20 sorgen vor allem die relativ straff abgestimmten Federelemente für großen Kurvenspaß und gutes Feedback. Dadurch bleiben auch die Kardanreaktionen gering, das am rechten Schwingenholm montierte Federbein hinten verhärtet sich kaum und bietet ausreichend Komfort. Das gilt auch für die massive 45er-Telegabel, die genügend Reserven bietet. Allerdings verwässert die Schwingungslagerung der Lenkerhälften etwas die saubere Linie. Ganz so souverän schneidet der Top-Tourer aber nicht bei schneller Autobahnfahrt ab. Vor allem mit ausgefahrener Scheibe neigt die Pan über 180 km/h zu Pendelbewegun-

gen, die zu zweit und mit Beladung nicht auftreten. Honda hat bereits reagiert und eine Check- und Änderungsliste an Händler und deren Kunden herausgegeben. Selbst das CBS-Bremssystem wurde noch einmal verfeinert und ist über alle Zweifel erhaben. Die Pan European gibt es in Deutschland ausschließlich mit ABS.

Neben dem um 19 Zentimeter auszufahrenden Windschild hat Honda seinem Supertourer weitere Annehmlichkeiten wie eine gut schützende Vollverkleidung, Gepäckbrücke, Seitenkoffer, einen 29-Liter-Tank sowie eine äußerst komfortable Sitzbank mit auf den Weg gegeben. Auch die Lichtmaschine kann sich mit einer Leistung von 742 Watt sehen lassen. Im Cockpit findet sich eine elektrische Leuchtweitenregulierung. □

Die Pan European besitzt Gepäckbrücke, Koffer, gut schützende Vollverkleidung, 29-Liter-Tank und eine komfortable Sitzbank.



Hubraum	1261 cm ³	
Leistung/Drehzahl	126 PS (93 kW)/8000/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	125 Nm/6000/min	
Motor	4-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	5 Gänge, Kardan	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h	
Tankinhalt	29 l	
Gewicht/Zuladung	325/192 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	117/120 mm	
Sitzhöhe	780-810 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Rot-Metallic, Silber-Metallic, Schwarz	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●●	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●