

€ 9300

# YAMAHA XJR 1300

Die XJR 1300 hält sich wegen ihrer Ausgewogenheit und dem guten Platzangebot unter den nackten Hubraumbolden.

**H**ubraum ist durch nichts zu ersetzen. Dies alte Techniker-Weisheit bewahrheitet sich auch im Falle der XJR 1300. Bis 1998 noch als XJR 1200 in Deutschland käuflich, wurde das Vierzylinder-Kraftpaket bereits fürs Modelljahr 1999 von 1188 auf 1294 Kubikzentimeter Hubraum vergrößert.

Dabei verpasste man dem Motor gleich noch neue Schmiedekolben und verstärkte Pleuel. Konnte man schon bis dato mit einer tollen Motorcharakteristik dienen, so stellte das 1300er-Aggregat den Leistungs- und Drehmomenthammer schlechthin dar. Fürs Modelljahr 2002 wurde die XJR abermals überarbeitet. Die BSR 37-Gleichdruckvergaser und die darauf abgestimmte Auspuffanlage mit neuen Schalldämpfern hauchten dem Motor noch mehr Laufkultur ein. Gleichzeitig verbesserte sich das Drehmomentmaximum, das von nun an 104 Nm bei 6500/min betrug. Die Spitzenleistung von 98 PS blieb aber gleich. Der weich laufende Zweiventiler geht kraftvoll zur Sache. Das nutzbare Drehzahlband reicht quasi von Leerlaufdrehzahl bis hinauf zum roten Bereich bei 9500/min. Wohl klar, dass



Die XJR spielt ihr Blatt auf Landstraßen aus, wo Motor und Bremsen ihren starken Auftritt haben.

dieser Motor zu schaltfaulem Fahren verführt. Ab 8000/min geht das Aggregat aber deutlich zäher zu Werke. Ursprünglich stammt der Reihenvierer aus der FJ 1200, wo er ebenfalls schon für seine zuverlässige Arbeitsweise bekannt war. Im Laufe der Jahre wurde der luftgekühlte Vierventiler

**Nach wie vor ist die XJR 1300 ein drehmomentstarkes Naked Bike mit guter Soziustauglichkeit.**

ständig detailverbessert. Ein Sekundärluftsystem senkt seit 2002 die Schadstoffwerte. Korrosionsbeständige Motorseitendeckel, ein neuer Ventildeckel, eine standfestere Kuppelung und eine längere Sekundärübersetzung komplettierten die Modifikationen am Antrieb. Das Fünfganggetriebe lässt

sich sauber und exakt bedienen, die kurzen Schaltwege kommen sportlicher Gangart entgegen.

Yamaha hat auch die Telegabel und die Öhlins-Federbeine neu abgestimmt, um für mehr Transparenz und Komfort sowie eine bessere Straßenlage zu sorgen. Darüber hinaus kommt hinten nun eine leichtere, einteilige Doppelkolben-Schwimmsattel-Bremszange zum Einsatz. Ein neues, hohl gegossenes Dreispeichen-Gussrad à la R 1, eine leichtere, stabilere Schwinge sowie eine 28 Millimeter dicke, hohl gebohrte Radachse reduzieren die ungefederten Massen am Fahrzeugheck. Das Fahrwerk ist sportlich straff abgestimmt und macht nun auch auf holprigerem Geläuf eine gute Figur. Die XJR wurde damit deutlich alltagstauglicher. Die Doppel-

scheibenbremse vorn mit den einteilig gegossenen Vierkolben-Festsattelzangen aus der supersportlichen YZF-Baureihe bietet hervorragende Bremsleistung, will aber von sensibler Hand dosiert werden.

Benzintank und Sitzbankfront fallen seit der Überarbeitung für 2002 im Bereich der Fahrerbeine schmaler aus. Das machte neue Seitenverkleidungen erforderlich, erhöht aber deutlich den Fahrkomfort. Sinnvolle Details wie der serienmäßige Hauptständer, die aufrechte, entspannte Sitzposition, gute Sitzpolsterung auch im Sozusbereich, ein langstreckentaugliches Tankvolumen von 21 Litern sowie eine Tankuhr im kompletten Cockpit machen die Maschine alltagstauglich. Zudem hält Yamaha eine Vielzahl an sinnvollem Zubehör bereit. □

Hubraum	1251 cm <sup>3</sup>
Leistung/Drehzahl	98 PS (72 kW)/8000/min
Maximales Drehm./Drehzahl	104 Nm/6500/min
Motor	4-Zylinder, Reihomotor, luftgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Vergaser
Kraftübertragung	5 Gänge, Kette
Abgasreinigung	SLS
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Tankinhalt	21 l
Gewicht/Zuladung	245/215 kg
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen
Federweg vorn/hinten	130/120 mm
Sitzhöhe	775 mm
Leistungsvariante	106 PS (78 kW)
Farben	Schwarz, Blau-Metallic, Gelb

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozius	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●



Die entspannte Sitzposition, ein guter Soziusplatz und der langstreckentaugliche 21-Liter-Tank machen die 1300er allroundtauglich.