

HONDA VTX 1300 S

€ 11.390

NEU

Honda wird nach der beliebten VTX 1800 zum Wiederholungs-täter. Verkaufswaffe: die VTX 1300 S mit „echtem“ V2.

Sie sieht der großen Schwester, der VTX 1800, verdammt ähnlich. Unterschiede zeigen sich bei der konventionellen Vorderradgabel, den schwereren Kotflügeln, Speichenrädern und der Einscheiben-Vorderradbrem-sanlage. Die 1300er wird in Marysville/Ohio gebaut und ist in den USA bereits seit letztem Jahr auf dem Markt.

Selbst der flüssigkeitsge-kühlte Motor zeigt beim Auf-bau viele Parallelen zum 1800er-Aggregat. Auch hier handelt es sich um einen V2 mit 52 Grad Zylinderwinkel, je einer oben-liegenden Nockenwelle und drei Ventilen pro Zylinder. Allerdings hat die VTX 1300 S eine Kurbelwelle mit einem gemeinsamen Hubzapfen für beide Pleuel. Damit erreicht man das typische Pulsieren eines „echten“ V2-Motors. Außerdem werden die Brenn-räume von einem 38er-Gleich-druckvergaser mit Gemisch versorgt. Auch bei der Abgas-entgiftung gibt es einen Unter-schied: Die 1300er besitzt un-geregelte Katalysatoren, die die kommende Euro 2-Norm unterbieten – die 1800er hat einen geregelten Kat.

Sehr trickreich ist die Trockensumpfschmierung mit „verstecktem“ Ölreservoir.



Die VTX 1300 S zeigt einige optische Parallelen zur großen Schwester VTX 1800.

Aufgrund des geschlossenen Kurbelgehäuses konnte der Schmiervorrat im Getriebe-gehäuse gebunkert werden. Vorteil des ganzen Aufwands: Panschverluste, wie sie bei einer Nassumpfschmierung wegen der ins Öl eintauchenden Kurbelwangen entstehen können, werden vermieden. Außer-

Die VTX 1300 S ist keine Günstigausführung der 1800er, sondern ein Bike mit eigenständigem Charakter.

dem baut der Motor niedriger, das Fahrwerk kann „long and low“ ausgelegt werden. Natürlich treibt auch dieser Honda-Cruiser das Hinterrad per wartungsarmer Kardanwelle an. Lastwechselreaktionen halten sich aufgrund der langen Schwingen in Grenzen. Mit 75 PS Leistung schon bei 5000/min

und 123 Nm maximalem Drehmoment bei 3000/min schiebt die VTX satt voran. Topspeed 175 km/h sind möglich, aber hinter dem breiten Lenkerge-weih kein Zuckerschlecken. Der Durchzug ist gut, das Fünfganggetriebe schaltet sich sauber ohne große Neben-geräusche. Bei Bedarf kann der Pilot – je nach Streckenverlauf – in der vierten oder fünften Gangstufe verweilen und locker relaxt dem Landstraßenbum-meln frönen. Dabei begleitet einen stets der angenehm dumpfe V2-Schlag. Ausgleichs-wellen kümmern sich um Ent-sorgung der allzu derben Vi-brationen.

Am Fahrwerk setzt Honda auf einen Doppelschleifenrah-men aus Stahl. Vorn federt und dämpft eine chromumhüllte Telegabel, hinten zwei kon-ventionelle Federbeine. Dabei geht

die Abstimmung vorn mehr in Richtung soft, hinten macht das Fahrwerk aufgrund des begrenzten Federwegs eher auf harter Bursche. Dennoch lässt sich mit diesem Arrangement auf kurvigen Landstraßen gut leben, das Handling passt. Wie von Cruisern dieser Gattung gewohnt, schrappen die Trittbretter als erstes Fahrwerksteil über den Asphalt. In langgezo-genen Kurven mit Bodenwel-len kommt ein leichtes Rühren ins Spiel, das aber stets kontrollierbar bleibt. Nur die Einzelbremsscheibe vorn steht der tolleren 1800er-Anlage klar nach.

Die Instrumente sitzen mittig auf dem Tank und informieren per Analog-Balkentacho über Geschwindigkeit und per Di-gitaldisplay über Kilometer-stände. Ansonsten ist an der „kleinen“ VTX alles dran, was man zum Cruisen braucht. □

Auf kurviger Landstraße fühlt sich die VTX am wohlsten. Steter Begleiter: der typische V2-Schlag.



Hubraum	1312 cm ³	
Leistung/Drehzahl	75 PS (55 kW)/5000/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	123 Nm/3000/min	
Motor	2-Zylinder, V-Motor, flüssigkeitsgeköhlt, ohc, 3 Ventile pro Zylinder, Vergaser	
Kraftübertragung	5 Gänge, Kardan	
Abgasreinigung	U-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h	
Tankinhalt	18 l	
Gewicht/Zuladung	320/197 kg	
Rahmen	Stahl-Rundrohr-Doppelschleifenrahmen	
Federweg vorn/hinten	130/94 mm	
Sitzhöhe	686 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Schwarz, Rot-Metallic	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozios	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●○	●●●○	●●●●○