

TRIUMPH TROPHY 1200

€ 9990

Mit ihrem letzten 1200er-Vierzylinder in der Trophy hält die britische Marke Triumph die Top-Tourer-Fahne hoch.

Die Trophy ist der Evergreen im Triumph-Programm. Seit dem Wiedereinstieg der britischen Motorradschmiede 1990/1991 ist sie im Einsatz – zunächst als Sporttourer geführt, später im Rahmen der Modellüberarbeitung eindeutig zum Top-Tourer mutiert. Großen Anteil daran hat die seit 1996 eingesetzte reichhaltige Reiseausstattung mit hoch bauender Verkleidungsschale und Koffersystem.

Die 1200er wird von einem kräftigen Reihenvierzylinder angetrieben. Trotz des hohen Leergewichts von 289 Kilogramm bietet die Maschine hervorragende Beschleunigung und tollen Durchzug. Für den Einsatz in einem Tourer also genau das richtige Rezept, vor allen auf langen Reisen mit großem Landstraßenanteil. Weniger positiv schneidet die Trophy beim Verbrauch ab, der bei Dauertempo von 150 bis 160 km/h auf der Autobahn locker mal acht Liter betragen kann – noch dazu Super bleifrei. Hier gerät dem Hubraumoliden neben der hochbauenden Tourenverkleidung die nicht mehr zeitgemäße Gemischaufbereitung per Vergaser zum Handicap. Wie bei anderen Modellen im Hause sollte man endlich zu einer modernen



In schnellen Kurven und auf der Autobahn legt die Trophy ein gutes Fahrverhalten an den Tag.

Einspritzanlage greifen, die außerdem Voraussetzung für einen zeitgerechten geregelten Dreivegekat (statt U-Kat) sein könnte. Auch der Hinterrad-antrieb per O-Ring-Kette ist im Falle eines reinrassigen Tourenmotorrads sicher mehr als nur Geschmackssache, ein Kardan wäre sinnvoller.

Die Trophy ist ein starkes, gut ausgestattetes Tourenmotorrad zu einem konkurrenzfähigen Preis.

Das Fahrwerk des Touren-dampfers gehört noch der ersten Triumph-Generation ab 1991 an. Ein stabiles Zentralrohr bindet den Motor mittragend ein. Die konventionelle Telegabel sowie das Zentralfederbein sprechen sauber an und bieten guten Komfort. In Serpentin-kurven und Haarnadelkehren

erfordern das hohe Gewicht und die Fahrwerksauslegung viel Konzentration vom Fahrer. Die Trophy zeigt sich nicht ganz so zielgenau und handlingfreundlich wie die direkte Konkurrenz und verlangt nach etwas Krafteinsatz und Fingerspitzengefühl in Schräglage. Grund ist der hoch bauende, schwere Reihemotor, der den Schwerpunkt weiter oben ansiedelt. Kommt dann noch Gepäck oder ein Sozium hinzu, verstärkt sich dieses Phänomen. In schnelleren Kurven legt die 1200er aber ein rundum gelungenes Fahrverhalten an den Tag. Auf der Autobahn rollt der Tourenbrummi sauber geradeaus und bleibt auch bei hohen Tempi stabil. Eine leichte Längsrillenempfindlichkeit lässt sich durch peinlichst genaue Einhaltung des Luftdrucks (Triumph-Angaben: vorn 2,5; hinten 2,9 Bar) auf ein Minimum beschränken. Ohne Fehl und Tadel sind die bewährten Triumph-Stopper, die vordere 310-Millimeter-Doppelscheibe mit Vierkolben-Festsätteln beißt kräftig zu und bietet einen klar definierten Druckpunkt.

Nahezu komplett sind Ausstattung und Zubehör. So kommen an Triumphs Tourer 32 Liter fassende Seitenkoffer zum Einsatz, die durch Innentaschen aus dem Originalzubehör ergänzt werden können. Weitere sinnvolle, aufpreis-pflichtige Accessoires sind die Gepäckbrücke und ein passender Magnettankrucksack. Im Serienzustand erfreut der Vierzylinder mit gut schützender Schale, komfortabler Sitzbank, angenehm gekröpftem Lenker sowie gemäßigten Beinwinkeln vorn und hinten. □

Nahezu komplett sind Ausstattung und Zubehör. So kommen an Triumphs Tourer 32 Liter fassende Seitenkoffer zum Einsatz, die durch Innentaschen aus dem Originalzubehör ergänzt werden können. Weitere sinnvolle, aufpreis-pflichtige Accessoires sind die Gepäckbrücke und ein passender Magnettankrucksack. Im Serienzustand erfreut der Vierzylinder mit gut schützender Schale, komfortabler Sitzbank, angenehm gekröpftem Lenker sowie gemäßigten Beinwinkeln vorn und hinten. □

Die seit 1996 verbauten Tourenverkleidung und die Ausstattung mit Koffern hat den einstigen Sporttourer zum Top-Tourer mutieren lassen.



Hubraum	1180 cm ³	U-KAT
Leistung/Drehzahl	98 PS (72 kW)/8000/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	104 Nm/5000/min	
Motor	4-Zylinder, Reihemotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Vergaser	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	U-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	213 km/h	
Tankinhalt	29 l	
Gewicht/Zuladung	289/162 kg	
Rahmen	Stahl-Zentralrohrrahmen	
Federweg vorn/hinten	150/120 mm	
Sitzhöhe	790 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Graphitsilber, Rot-Metallic, Blaugrün-Metallic	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozium	Langstrecke
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●●	●●●●●

TOP-TOURER