

BMW K 1200 LT

€ 18.950

Mit starkem Vierzylinder, komfortablem Fahrwerk und einmaligen Ausstattungsdetails verwöhnt die LT Tourenfreunde.

Bereits 1984 brachte BMW den ersten Top-Tourer der Marke mit Reihenvierzylinder auf den Markt, Modellbezeichnung K 100 LT. Die aktuelle K 1200 LT basiert immer noch auf dem gleichen Motorenkonzept, hat aber in vielen Punkten wie Hubraum, Leistung, Fahrwerk und Ausstattung kräftig zugelegt.

Bereits in den ersten Kehren zeigt die LT, dass ihr Reihenvierzylinder auch ohne Drehzahlorgien schwungvoll beschleunigen kann. Zwischen 2800 und 6800/min liegen stets über 100 Nm an. Niedere und mittlere Drehzahlen sind das bevorzugte Revier der BMW, in dem sich aufgrund des tollen Drehmoments hervorragend wildern lässt. Zwar verspürt der Pilot leichte Vibrationen und nimmt den etwas rauen Motorlauf zur Kenntnis, doch ist der bayerische Fernreiseexpress davon kaum einzubremsen. Es macht einfach Spaß, die LT um die Ecken zu werfen. Nur das geräuschvolle Getriebe verdirbt einem den ungetrübten Kurvenspaß ein bisschen. Vor allem die Gangwechsel bis Schaltstufe vier gehen nur mit deutlichem Klack vonstatten. Der fünfte Gang – als Overdrive ausgelegt – macht vor allem auf der



Die BMW hält tolle Fahrwerksreserven bereit. In Serpentinaen stört der kippentkoppelte Lenker.

Autobahn Sinn, da sich das Drehzahlniveau so auf einen komfortablen Level absenken lässt. Ein geregelter Katalysator versteht sich fast schon von selbst. Als unverzichtbar erweist sich die Rückfahrhilfe.

Von der K 1200 RS stammt neben dem Motor auch das Fahrwerk, die Paralever-

Die LT verwöhnt mit starkem Vierzylinder, tollen Fahrwerksreserven, Top-Bremsen und G-Kat.

schwinge fällt aber länger aus. Zudem ist das Aggregat schwingungsentkoppelt mit dem Rahmen verbunden. Die Federungsabstimmung liegt klar auf der komfortablen Seite. Satte 1633 Millimeter Radstand und 379 Kilogramm Gewicht gilt es hier zu manövrieren. Solange die BMW rollt,

merkt man ihr das nicht an. In Serpentinaen stören allerdings der kippentkoppelte Lenker und der relativ hohe Schwerpunkt, die die Linie verwässern. Kardanbedingte Lastwechselreaktionen werden durch den Paralever wirkungsvoll gedämpft, allerdings dringen schon mal harte Schläge zur Besetzung durch. Dafür hält die LT große Fahrwerksreserven bereit, sowohl Federung/Dämpfung als auch die Schräglagenfreiheit sind auf Landstraßen zweiter und dritter Ordnung beeindruckend. Das gilt auch für den Geradeauslauf und die Bremsen, die mit dem bekannten Vollintegral-ABS brachiale Verzögerung ermöglicht. Nur bei Schrittgeschwindigkeit geht das Gefühl für die Feindosierung etwas unter.

Der Sitzkomfort ist hervorragend. Der Fahrer fühlt sich

regelmäßig eingebettet, was mit ein Verdienst der elektrisch einstellbaren Windschutzscheibe ist. Kleine Piloten werden sich aber an die Sitzhöhe gewöhnen müssen (770/800 Millimeter laut Werksangabe), die im Vergleich zur direkten Konkurrenz etwa von Honda und Harley größer ausfällt. Über fehlenden Gepäckstauraum kann man nicht klagen. Neben Topcase (mit Gepäckgitter) und Seitenkoffern finden sich auch zahlreiche Zusatzfächer. BMW hält im Zubehör einen Tankrucksack bereit. Auch die übrige Ausstattung mit Tourenschaale, Bordcomputer mit Digitaldisplay, zwei 12-Volt-Steckdosen, Haupt- und Seitenständer, Tempomat, Soundsystem und Heizgriffe ist nobel. Sitzheizung und CD-Wechsler gibt's im kostenpflichtigen Zubehör. □

Eine gut schützende Vollschale, das elektrisch einstellbare Windschild und viel Stauraum bewahren sich vor allem auf langen Distanzen.



Hubraum	1171 cm ³	
Leistung/Drehzahl	98 PS (72 kW)/6750/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	115 Nm/4750/min	
Motor	4-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	5 Gänge + Rückfahrhilfe, Kardan	
Abgasreinigung	G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h	
Tankinhalt	23,4 l	
Gewicht/Zuladung	378/222 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	102/130 mm	
Sitzhöhe	770/800 mm	
Leistungsvariante	keine	
Farben	Braun-Metallic, Anthrazit-Metallic, Titansilber-Metallic/Graphitan	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozium	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●	●●●●●	●●●●●