

TRIUMPH SPRINT ST

€ 11.960

Triumph hat mit der ST ein Bike im Programm, das es locker mit großen Sporttourer-Namen aufnehmen kann.

Mit dem Modelljahr '02 verpasste Triumph seinem Sporttourer den erstarkten Dreizylinder-Motor, wie er zuvor schon in der Speed Triple und Daytona zum Einsatz kam. Damit hat die ST noch einmal klar an Fahrdynamik zugelegt. Vom Aufbau her geht die ST, noch klarer als ihre Schwester Sprint RS, als Konkurrentin für die Honda VFR ins Rennen.

Das Triebwerk misst exakt 956 Kubikzentimeter Hubraum und wird von einer elektronisch geregelten Einspritzanlage mit Benzin-/Luftgemisch gefüttert. Die Drosselklappen messen 46 Millimeter im Durchmesser. Dank des in das Motormanagement integrierten Sauerstoffsensors hat man als Tourenfahrer auch in größeren Höhenlagen wegen der dünnen Luft keine Probleme. Natürlich hat Triumph auch an den Euro 2-konformen Einsatz eines geregelten Dreiwegekatalysators gedacht, der im Zusammenspiel mit einem Sekundärluftsystem den Schadstoffausstoß senkt. Zugunsten verbesserten Durchzugs und mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich wurde der Triple gegenüber der Daytona etwas in der Spitzenleistung beschnitten. 120 PS bei 9100/min



Draußen im Kurvenparadies erfreut die Sprint ST mit hoher Fahrstabilität und gutem Handling.

sind aber immer noch ein stattlicher Wert, der den Express aus Great Britain nach vorn beschleunigt. Das maximale Drehmoment von 100 Nm liegt schon bei gemäßigten 5600/min an.

Damit lässt es sich auch mal vortrefflich im sechsten Gang bummeln, ohne ständig den

Mit dem seit 2002 eingesetzten stärkeren Dreizylinder gehört die ST zweifellos zur Sporttourer-Elite.

Schalthebel bemühen zu müssen. Eine ideale Auslegung für den Tourenbetrieb also, die selbst mit zwei Personen nicht wesentlich geschmälert wird. Beim Fahren spürt man den Leistungs- und Drehmomentzuwachs vor allem zwischen 6000 und 7000/min, wo der Dreizylinder mächtig anschiebt.

Ansonsten läuft der Motor sehr kultiviert und lässt sich auch im Stadtbetrieb mühelos bedienen. Vorbei sind die Zeiten, in denen sich der Lüftermotor in solchen Situationen allzu oft und relativ früh zuschaltete. Triumph hat nämlich im Rahmen des Motorenaustauschs auch den Wasserkühler gewechselt, der nun mehr Volumen besitzt. Das Getriebe bietet angenehm knappe Übergänge und erfreut mit viel Schaltpräzision.

Weitgehend unverändert blieb das Fahrwerk seit 2002. Der Kastenprofil-Brückenrahmen aus Leichtmetall nimmt hinten eine wartungsfreundliche Einarmschwinge auf. Dadurch werden Servicearbeiten wie der Radausbau zum Reifenwechsel wesentlich erleichtert. Auch die Kettenspannung ist denkbar einfach vorzuneh-

men. Hier werden nur die Klemmschrauben gelöst, ein Exzenter an der Radachse gedreht und die Klemmschrauben wieder angezogen. Fertig. Das ist genau das richtige Konzept, um Vielfahrern die Angst vor einem wartungsaufwendigen, dafür lastwechselarmen Kettenantrieb zu nehmen.

Bei den Bremsen hat Triumph auf Bewährtes vertraut. Und das zu Recht, denn die Vierkolbensattel vorn beißen gewohnt vehement in die beiden Scheiben und bringen die Fahre jederzeit sicher zum Stehen. Hinten tut's eine 255-Millimeter-Einzelscheibe, die vor allem bei Passabfahrten im Sozietrieb für gute Unterstützung sorgt. Das i-Tüpfelchen wäre noch ein Antiblockiersystem. Ansonsten ist an der ST alles dran, was man zum sportlichen Touren braucht. □

Mit ordentlich schützender Vollverkleidung, langer Sitzbank und wartungsfreundlicher Einarmschwinge ist die ST ideal zum Touren.



Hubraum	956 cm ³	
Leistung/Drehzahl	120 PS (88 kW)/9100/min	
Maximales Drehm./Drehzahl	100 Nm/5600/min	
Motor	3-Zylinder, Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, dohc, 4 Ventile pro Zylinder, Einspritzanlage	
Kraftübertragung	6 Gänge, Kette	
Abgasreinigung	SLS, G-Kat	
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h	
Tankinhalt	19,5 l	
Gewicht/Zuladung	230/270 kg	
Rahmen	Leichtmetall-Kastenprofil-Brückenrahmen	
Federweg vorn/hinten	145/120 mm	
Sitzhöhe	800 mm	
Leistungsvariante	98 PS (72 kW)	
Farben	Silber, Grün-Metallic, Blau-Metallic	

Motor	Fahrwerk	Handling	Bremsen	Sozietrieb	Langstrecke
●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●